

MANAHIKI

Compte rendu de l'assemblée générale de la section voile du 27 janvier 2016

Participants : Armelle PEREZ, Daniel BOUAT, Denis FAVIER, Thierry MANUGUERRA, Nicolas FERRAN, Agnès BOYER, Michel BONNOT

Ordre du Jour

- Tour de table, présentation et bilan des sorties,
- Information et discussions sur le fonctionnement,
- Point financier et occupation Manahiki 26° saison
- Rapport de la commission entretien, point travaux faits en 2015, week end entretien ... ,
- Travaux suite à dommages causés par utilisateurs : Casse du hale bas
- Réservation Manahiki, tarification.
- Proposition de budget 2016 par Denis Favier
- Planning carénage 2016,
- Mise à jour de la liste de diffusion
- mise à jour du site internet
- Inventaires et CR de croisière

Tour de table – Fonctionnement de la section

Pas de tour de table, on se connaît tous, dommage qu'il n'ait pas été possible à certains petits nouveaux de venir

Nous sommes déçus par le manque d'intérêt des équipages de Manahiki – L'invitation a été envoyée à 88 personnes. Pas les bonnes a priori. Il est proposé de trier la liste.

Liste de diffusion

La liste de diffusion va être mise à jour.

Thierry a proposé de faire un tableau sur drive. Armelle s'adaptera dès qu'elle y aura goûté et va trouver cela top !

Bilan de la 25° saison

25^{ème} saison de Manahiki – Petite saison et à nouveau un problème de démarreur qui a conduit à l'annulation d'un WE en mai. Et il y a eu peu de demande pour les WE d'intersaison ou des WE demandés par plusieurs skippers qui se sont soldés par aucune sortie

Manahiki a été réservé

- 1 semaine en avril
- 4 WE en mai-juin
- 3 WE en septembre - octobre
- 6 des 9 semaines de juillet-août

Cette vingt-sixième saison – été 2015 - compte 65 jours de navigation,
Ces 65 jours de navigation correspondent à 362 journées couchettes réparties en :

- 177 journées couchettes pour le club sportif AIR LIQUIDE

- 185 journées couchettes pour l'ASCEE

et ont permis à 64 personnes de naviguer avec 7 skippers différents des anciens et des nouveaux.

Sur 65 jours de navigation, 42 ont été réalisés pendant l'été ce qui représente un taux de remplissage de 66 %, ce qui est en dessous de la moyenne habituelle, mais le prévisionnel était de 42 j.

Le remplissage au printemps et à l'automne a été très en dessous de nos prévisions, seulement 7 WE sur une vingtaine possible, soit 23 jour pour un prévisionnel de 41j

Les rentrées financières sur les réservations ont été inférieures de 3250 € par rapport au prévisionnel,

Cependant, le coût des travaux (frais + jours de travaux) a dépassé de 2000 euros le prévisionnel budgété. Ceci est dû au changement du démarreur en début de saison (la réparation sur le démarreur en fin de saison précédente n'ayant pas tenue) et au remplacement des passe-coques au cours du carénage (un de ceux-ci étant particulièrement endommagé : passe coque moteur). Avec des rentrées en baisse et des dépenses en hausse, il n'a pas été possible d'effectuer les deux remboursements de dettes que nous avons prévu au budget, et qui sont donc à reporter sur le prochain budget.

Pour information, un complément de trésorerie a cependant été nécessaire en 2015 pendant 6 mois pour éviter le découvert sur le compte Manahiki malgré les avances sur les réservations.

Pour la prochaine saison, il est proposé d'augmenter un peu les tarifs et d'établir un prévisionnel sur un nombre de journées de réservations beaucoup plus faible de l'ordre de 65 jours au lieu de 80 jours.

Une décision sur les remises pour réservations anticipées doit être faite par rapport à l'état de la trésorerie du bateau.

WE open

Denis a tenté d'organiser un WE open qui n'a pas eu de succès

à refaire sous la même forme ? Autrement ? Organiser une bourse aux équipier ? ...

Finances

Nous avons 2131,96 euros en caisse en début de saison.

L'avoir en caisse en fin de saison est de 975,61 euros.

Cette 25^{ème} saison se termine avec un solde négatif de 1 156,35 Euros, malgré une diminution des WE entretien – 1 WE entretien et 1 WE carenage et pas de WE hivernage ; Le WE entretien des Winch étant effectué gratuitement par nos amis motards

Nous n'avons pas pu rembourser de souscription cette année cependant le désendettement doit continuer en 2016. Budget prévu 2 300 Euros.

Les dettes restantes fin 2015 sont de 22 600 Euros (20 000 en souscriptions et 2 600 en avoirs).

A noter également, que l'ASCET s'est impliquée dans la gestion de Manahiki et a subventionné à hauteur de 400 euros l'activité du bateau. Au-delà de l'aspect financier non négligeable pour Manahiki, cela montre une implication morale de l'ASCET, ce qui est très important pour l'équipe de bénévoles qui assure le fonctionnement de bateau.

Rapport de la "Commission entretien"

Au vu des maigres ressources du début d'année ; il avait été décidé lors de l'AG du 3 février 2015 de ne pas engager de grosses dépenses.

Certains travaux étaient cependant engagés, ont été exécutés : Remise ne place du capot de descente, vaigrages et éclairage du carré

les travaux d'entretien récurrents aussi : Carénage, entretien des Winch, ...

Une nouvelle panne de démarreur en début de saison a provoqué une réparation rapide et imprévue. Heureusement c'est le seul imprévu de la saison qui a quand même coûté l'annulation d'une réservation de 3 jours.

Les travaux engagés restent toujours en priorité liés à la sécurité et à la mise hors de danger du bateau en privilégiant les travaux durables et bien faits

Financement travaux suite à dommages causés par utilisateurs

Il a été décidé au cours de l'AG 2015 d'imputer le montant des travaux de réparation de ces dommages aux équipages concernés.

Pour 2015, ces travaux concernent la réparation halebas de baume.

Retour sur les travaux de réparation des dommages 2014

Ces travaux concernaient

- la réparation du safran suite à un talonnage a été effectuée lors du carénage,
- la réparation du moteur de l'annexe qui est passé à l'eau !

Fred avait réparé le moteur de l'annexe : La réparation n'a pas tenu

- la réparation d'une déchirure sur la grand voile ... ?

Travaux 2016

- réparation des feux de navs → IMPÉRATIF
- révision survie
- révision extincteur
- révision moteur
- carénage
- réparation table de cockpit
- révision voiles (génois + ancienne GV). remontage capote
- passerelle accès bateau
- réparation passe coque coffre cockpit ARB --> à faire par Didier nautique pendant le carénage
- vérification réparation descente
- - autres ?
- Branchement du compte-tours (suite changement de moteur)
- Réparation de la baille à mouillage
- réparations diverses et variées dues à la fréquentation importante du bateau

Achats 2016

-
-

Et la liste des travaux établie par Nicolas est encore longue

Tarif 2016

Il a été convenu d'augmenter légèrement les tarifs tout en restant bien en dessous des prix des loueurs et de remettre en fonction une basse saison

Basse saison : 700 € - Moyenne saison : 1 100 € - Haute saison 1 350 € / semaine

Une réduction de 10 % sera accordée aux équipages réservant le bateau 1 semaine ou plus pendant l'été et l'arrière saison et réglant leur réservation avant le 31 mars 2015

Haute saison : du 4 juillet au 28 août 2016

Moyenne saison : du 30 avril au 3 juillet et du 29 août au 28 octobre 2016

Basse saison : du 9 au 29 avril et du 29 octobre au 13 novembre 2016

Des pré-réservations sont déjà enregistrées avec des personnes présentes à l'AG.

La réservation au port a été évoquée

Problème d'accueil de personne ne sachant pas naviguer : rapprochement du quai, branchements ...

Thierry appelle Bernard Hoden pour voir s'il connaît quelqu'un sur place qui pourrait assurer l'accueil sur Manahiki

Tarif ?

Budget 2016

Le budget proposé par Denis est adopté
(voir la proposition de budget)

Planning carénage 2016

Nico propose de faire le carénage début mars ou mi-avril. Il prend contact avec la capitainerie et avec Didier nautic pour le changement du passe coque coffre cockpit ARB

Réservation

Armelle doit faire un message type pour les résa

Pré réservation valable 15 jours sauf en cas de pré résa d'un autre skipper : 48h

ASCEE 69

Thierry prépar un message à faire envoyer par Emmanuel (président ASCET 38) au président de l'ASCE 69

ASCEE 73

L'ASCEE 73 prenait le bateau régulièrement pour 2 semaines en juin ou septembre n'a pas loué Manahiki en 2015. A relancer

ASCEE 83

A contacter ?

Mise à jour du site internet

Thierry s'en charge

Il faudrait changer les photos présentes sur le site qui ne sont plus d'actualité

Questions diverses – bourses aux idées ...

Un équipage a été contrôlé par les affaires maritimes

Ce dont on a pas reparlé

Mise à jour des recommandations et de la liste d'inventaire

Armelle n'a reçu aucun inventaire complété en 2015

À l'origine cet exercice avait pour but d'aider les équipages à repérer les équipements de sécurité (barre franche, extincteurs, gilets de sauvetages ...)

La liste est toujours à revoir.

Denis a signalé lors de la dernière AG que sur le bateau il devrait y avoir un "plan de sécurité" ...

Les recommandations sont aussi à revoir (changement de matériel ...)
et la division 240 reste toujours à compléter