

CR AG Manahiki section voile Ascet 38 du 8 décembre 2018 à Grenoble 12h-16h

Participants :

Participants :

Armelle P, Bernard M, Brigitte B, Claude H, Claude M, Daniel B, Daniel C, Jean A, Jean-François P, Jean-Marc G, Thierry M, Yann P

Merci à tous pour la participation, merci à Armelle et Thierry pour l'organisation de l'assemblée.

Retours croisières :

L'ensemble des équipages soulignent le caractère agréable du bateau.

Le professionnel qui entretenait le moteur a été remplacé suite à un soucis d'alimentation du moteur peu après la révision : Un équipage, non présent en AG, a été victime d'une panne moteur. Thierry et Yann soulignent que la révision moteur avait été faite juste avant par Christian S, le prestataire qui l'entretenait jusque là. Ils indiquent que suite à cette panne, il a été décidé de changer de prestataire.

Pour 2019 il est évoqué une croisière en Corse avec des prises de bateau à Calvi, Ajaccio et Bonifacio. En effet les traversées sont fatigantes pour les équipages et pour le bateau, il semble logique de les limiter. Il est rappelé que des nombreuses traversées sont proposées depuis Toulon (départ juste à côté du port de plaisance!) ce qui permet aux équipages de laisser les véhicules sur le parking du port de plaisance de Toulon.

Bilan travaux 2018 :

Carénage : Le carénage 2018 s'est réalisé en avril, et a réuni sur 2 jours 13 personnes. Ce nombre élevé de volontaires montre toute la pertinence du modèle associatif de notre gestion avec une bonne ambiance et beaucoup de travaux réalisés. Les travaux faits lors de ce WE dépassent largement le carénage et vont de la réparation du trop plein du réservoir, de la petite menuiserie aux travaux d'électricité en passant par les reprises de venues d'eau ou des lames de teck du cockpit.

Ont été également organisés 2 week end bénévoles en octobre pour à la fois avoir un moment agréable ensemble qui a été bien apprécié et se rendre compte du programme des travaux à faire pendant l'hivernage, Des premiers travaux ont été fait pendant ces week end : changement de la pompe de cale, réparation de la porte du four....

Il est déjà prévu 4 jours de travaux du 10 au 14 décembre, sans doute une autre période avant carénage et le week end carénage pour anticiper en 2019 la sortie du bateau.

Moteur : Le fonctionnement du moteur (hors événement précité) a été très satisfaisant en 2018, la remise en fonctionnement du préchauffage permettant un démarrage au quart de tour. Malgré la réparation du trop plein du réservoir, il subsiste une fuite du circuit d'alimentation gasoil qu'il est prévu d'identifier et de réparer. Ce sujet fait partie des priorités de l'hivernage.

Électricité : Le passage de tous les points lumineux en LED est achevé avec pour conséquence une durée de vie des batteries largement accrue. La réparation du frigo due, non pas à un problème d'électricité mais dont le circuit fluide caloporteur est HS est prévue pendant l'hivernage.

Voiles : les voiles (GV et génois) vont être remplacés pendant l'hiver, leur fabrication est en cours... Cela constitue le plus gros poste de dépense des années 2018 et 2019 à plus de 6 000 €

d'investissement. La navigation avec ces nouvelles voiles devrait en tout cas redonner beaucoup de plaisir aux équipages, notamment au près !

Au vu de cette présentation, un échange se crée sur les actions d'entretien/amélioration à réaliser en 2019. Le fichier de suivi des ces actions est accessible à tous :

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Sf1FRsd8tdBwCDTDtXorEYTwUEn_YdMkCuEGuYePPwU/edit?usp=sharing

Ci-dessous la liste indicative, mise à jour à fin décembre (ce qui est barré est déjà fait), merci à Claude M, Dominique V, Daniel C

Indispensables

~~Révision moteur + vidange moteur et chgt ailette pompe circulation eau + vidange inverseur (+produit bactéricide réservoir gasoil)~~ mise à jour des recommandations sur la purge circuit moteur gasoil

Réparation fuite gasoil

Changement des voiles (en cours)

Réparation fuite au niveau des plexi / hublots

Révision survie (juin 2019)

Presse étoupe fuyard à remplacer au carénage

Raccord électrique au 220V quai

Révision du système de barre (graissage a minima ?)

Réparation frigo (fuite dans le circuit de gaz)

Recommandés

~~Fixation miroir salle de bain à reprendre, risque chute miroir~~

Vaigrage cabines, enlever moquette, redonner un coup de jeune

Lattes cockpit manquantes à fixer, redonner un coup sur les existantes

Girouette reliée à l'électronique à la barre à changer, vérifier continuité signal dans le mât et après

Charnières coffres à réviser/réparer

~~Plancher Salle de Bain ; cale à refaire~~

Annexe à changer

Plexi de protection du tableau moteur à refaire

Réglage et reprise des jauges gasoil, eau et batterie : affichage des infos vers table à carte

Changer prise USB cabine avant HS, raccorder interrupteurs prises USB sur tableau elec existant sur places libres

boutons tableau (hotte..), supprimer interrupteurs USB existants

Vérifier performance des batteries et changement si nécessaire

~~Trouver et colmater la fuite coffre cockpit bâbord (eau stagnante dégradant table)~~

Nouveau berceau de la survie acheté en 2018 à installer

~~Fixation des chandeliers tribord à consolider (en attendant remplacement)~~

Réparer bloque porte du four, changer boutons cuisinière et bloque casseroles

Pompe de cale fuyarde à réviser

Fuite pompe WC : changer joint

Polissage coque à prévoir lors du carénage

Conduite eau potable entre tanks à eau et pompe eau sous pression à changer

Entretien des winchs

Changer la main de fer, trop petite

~~Hâle bas sort de son logement : axe problème articulation : mettre rondelles plastiques~~

Poncer - vernir planchers et descente

Mastiquer / repeindre table cockpit

Réparer poignée et fermeture porte accès

Problème de court-circuit : le contact ne se fait pas de façon systématique lorsqu'on veut démarrer le moteur (constat à deux reprises dans la semaine).

~~Pompe manuelle cockpit : la bringuebale (cockpit bâbord arrière) ne peut être actionnée si besoin de l'utiliser. Elle ne peut rentrer dans son logement.~~

Réparer trous fixation barre franche

Peindre axe de barre à roue

Réparer capots baille à mouillage

Sol cabine AR tribord : mettre revêtement

Passerelle de quai à consolider
Pilote auto à réinstaller
Déviation du compas : vérifier
Tangon spi
Achat 3 coussins cabines
Livret entretien spécifique moteur à créer : heures vidange, changement filtres, pompe....
Protection des contacts électriques (cosses moteur...)
Graissage des vannes
Traitement anti bactérien réservoirs eau douce

La date du carénage 2019 est retenue en séance : le WE du 6 et 7 avril. Merci à tous les futurs participants !

TARIFS :

Il est proposé de conserver les mêmes tarifs que l'an passé. La proposition est acceptée.
Le site internet sera mis à jour, réduction de 10 % pour les séjours d'au moins une semaine payés en totalité avant fin mars comme les années précédentes pour générer de la trésorerie.

BUDGET

Budget prévisionnel 2019 :

		retenu	
Haute saison 2019	Du 06/07 au 31/08	(privilégier location semaine)	
6 semaines à	1500	9 000 €	
Moyenne saison 2019	Du 01/05 au 30/06		
2 WE à	550	1 100 €	
1 semaines à	1100	1 100 €	
	du 28/08 au 21 /10		
2 WE à	550	1 100 €	
1 semaines à	1100	1 100 €	
Basse saison 2019	du 8 /04 au 30/04 et du 20/10 au 4/12		
0 WE à	350	0 €	
Participation ASCEE		4 000 €	
Total crédits		17 400 €	

Dépenses anticipées		
place de port	dont accès	4 000 €
assurance		1 800 €
Voile complément		3 000 €
Travaux externalisés prévus :		
	Frigo	200 €
	Entretien moteur	200 €
	carénage grutage	500 €
	Provision pour travaux d'urgence non prévus	2 600 €
Travaux en régie		2 000 €
Constitution d'une trésorerie /FDR		2 000 €
Total fixe		16 300 €

remboursement dettes historiques	sauf incident et perte de location	1100	1 part
Total débits		17400	
reste dettes :	19727,5		

pour mémoire		
Dettes particuliers (selon compte de résultat)		20 828 €
dont :		
12,5 souscriptions	1 021,00 €	12762,5
5,5 souscriptions	1 180,00 €	6490
journées trava	1 575,00 €	1575

Le budget est présenté et adopté en séance.

Une subvention de 5 000 € est prévue de l'ASCET 38 pour couvrir le solde de la commande des voiles.

LIVRET D'ENTRETIEN MOTEUR

Armelle donne un livret d'entretien moteur pour mieux suivre les vidanges (prévues toutes les 100 h). Rajouter le nombre d'heures moteur sur le site internet au niveau de l'inventaire (fait).

Exemple de livret d'entretien moteur à affiner :

Charge des batteries	à chaque démarrage
Contrôle des fumées d'échappement	à chaque démarrage
Vérification en marche	
Charge de l'alternateur (voyant au tableau de bord)	en fonctionnement
Pression d'huile (voyant au tableau de bord)	en fonctionnement
Circulation de l'eau de refroidissement	à chaque démarrage
Couleur des fumées d'échappement	à chaque démarrage
Entretien annuel	
Remplacement du liquide de refroidissement	annuel
Nettoyage du filtre à carburant	annuel
Nettoyage du filtre à eau et crépine	annuel
Vidange de l'huile moteur	annuel ou 100 h
Remplacement du filtre à huile	annuel ou 100 h
Niveau d'huile de l'inverseur	6 mois
Vidange de l'inverseur	300 h
Remplacement du filtre à gasoil	annuel ou 100 h
Nettoyage et vidange du filtre décanteur de carburant	annuel ou 100 h
Nettoyage du réservoir de carburant	3 ans
Nettoyage du thermostat	annuel
Réglage des tensions de courroies	annuel
Remplacement des courroies	3 ans
Contrôle du câblage électrique	annuel
Remplacement des anodes anticorrosion	annuel
Remplacement de la turbine de pompe à eau	3 ans
Serrage des boulons de fixation moteur	annuel
Vérification des Silentblocs	annuel
Réglage du jeu aux soupapes	500 h