

CR AG Manahiki section voile Ascet 38 du 16 décembre 2017 à Grenoble 12h30-18h

Participants :

Armelle P, Bernard M, Claude H, Daniel B, Daniel C, Denis F, Jean C, Liliane L, Michel H, Lionel L, Lionel M, Nicolas F, Olivier S, Philippe D, Thierry M, Yann P

Absents excusés :

Hélène S
Serge W
Emmanuel C

Merci à tous pour la participation, merci à Armelle pour l'organisation et le choix du bon restau pour la réunion.

Retours croisières :

- Claude H : Le bateau a un comportement général très bon mais les problèmes majeurs identifiés sont l'étanchéité du pont et un peu aussi la fumée dégagée au démarrage qui gêne les voisins.
- Olivier S : Nouveau skipper découvrant le bateau : bon comportement général du bateau.
- Lionel M : Nouveau skipper découvrant le bateau. Bon comportement général du bateau, agréable à skipper. Problème de démarrage constaté en novembre; lié a priori aux coupe circuit.

Bilan travaux 2017 :

Carénage : Le carénage 2017 s'est réalisé en juin, et a réuni sur 2 jours 7 personnes. Cette date tardive, due à une réservation tardive également, a pris la place d'une location. Il est décidé de viser avril pour 2018.

Moteur : Au vu des événements 2016, et la volonté de prioriser les travaux ayant attrait à la sécurité, le moteur a fait l'objet de travaux confiés à Christian S : révision générale, changement alternateur, changement durite, connexion tableau...

Électricité : Dans une logique d'amélioration du confort et de la sécurité, la partie électrique a fait l'objet de travaux également en 2017. Pour faire les choses dans l'ordre, le circuit de charge a été priorisé (alternateur, répartiteur de charge, batteries). Il est proposé de continuer vers l'aval du circuit en 2018 avec la reprise du tableau électrique. Jean C présente 2 options :

- tableau électro mécanique : chiffrage à affiner
- tableau électronique : 400 €

Le tableau électronique amène plusieurs questions sur la maintenabilité et l'aspect 'facile d'utilisation' par des utilisateurs non familiers du bateau car loueurs occasionnels.

Coffre sous cockpit : Il n'y a plus de moteur 2T sur le bateau (in bord, hors-bord et Groupe Électrogène en 4T,) on peut donc faire un grand ménage dans ce coffre lors du carénage. Les passes

coque devront également être débouchés.

Yann signale que les passe coque sont notoirement sous dimensionnés sur les Sunfizz.

Au vu de cette présentation, un échange se crée sur les actions d'entretien/amélioration à réaliser en 2018. Sont notamment évoqués :

- l'achat d'un gonfleur électrique
- l'entretien de la tête de mât
- le rappel de la douceur à avoir avec l'enrouleur de génois (Pas de WINCH !!)
- le graissage de la boîte de dérivation du guindeau à faire (pas fait par Philippe)
- l'intervention sur les entrées d'eau à prévoir 2018, attention il y en a sans doute beaucoup
- l'inventaire à faire et à simplifier, à rendre obligatoire (Claude Henry et Armelle Pérez soulignent que beaucoup d'équipages ne le font pas...). De même le livre de bord doit être systématiquement rempli et de manière lisible.
- la girouette à déposer et regarder et à changer si nécessaire
- la tresse de masse à vérifier
- la remise en fonctionnement du Pilote Automatique
 - o le vérin est a priori OK (Nicolas, Denis)
 - o la centrale est à checker, a priori il y aurait au moins un problème d'étalonnage
 - o il ne faut pas essayer de mettre un système portatif sur la roue, le bateau est trop gros/puissant pour cela
- le remplacement de la GV commence à devenir une urgence, à voir en 2019, si achat de GV le faire à l'automne et non au printemps, les voiliers étant bien moins sollicités
- Charnière coffre arrière (jupe) : il faut bien prévoir une plaque de reprise des efforts d'appui sur la marche

Sont également évoqués les points généraux suivants :

- L'ASCE 73 et 38 disposent d'un Minibus, qui peuvent être utile pour organiser des descentes ou des déposes reprises d'équipage un peu partout.
- La déclaration en Unité d'Accueil du bateau : fait
- La déclaration auprès de l'ANR du bateau, sur la base du numéro MMSI
- La mise à jour de l'acte de francisation (à faire en lien avec Asce 83)
- La date du carénage est à fixer assez rapidement, si trop de monde (>7 sur le WE) on fera un autre WE travaux. Hors réunion : le carénage se fera le WE du 7-8 avril.
- Subvention de 5000€ accordée par Asce 38 pour travaux d'étanchéité, un second devis est attendu avant de lancer commande. Si c'est pas trop cher, on passera la révision du pilote avec.

De nombreux présents sont ok pour participer au carénage et aux travaux 2018, c'est très bien !

Enfin est évoquée la volonté d'organiser une croisière itinérante sur l'été 2018 afin de varier les terrains de jeu et de proposer une offre différente.

Différents itinéraires sont proposés en annexe.

TARIFS :

Il est proposé de conserver les mêmes tarifs que l'an passé. La proposition est acceptée.

BUDGET

Budget prévisionnel 2018 :			
Haute saison 2018		Du 01/07 au 27/08	
6 semaines à		1500	9000 €
Moyenne saison 2018		Du 01/05 au 30/06	
3 WE à		550	1650 €
0 semaines à		110	0 €
	du 28/08 au 21 /10		
3 WE à		550	1650 €
0 semaines à		1100	0 €
Basse saison 2018		du 8 /04 au 30/04 et du 20/10 au 4/12	
2 WE à		350	700 €
Subvention ASCET 38			1000
Subvention ASCET 83			
Subvention exceptionnelle			5000
	Total crédits		19000 €
Débits			19000 €
place de port	dont accès		4200
assurance			1900
travaux	dont pièces et main d'oeuvre	évalués à	4500
travaux exceptionnels (étanchéité)			5000

NB : la haute saison ne démarre pas le 01/07 mais le 7/07, comme les autres années.

Le budget suivant est proposé. Il est rappelé l'importance du désendettement du bateau. Nicolas F et Denis F insistent sur la nécessité de prévoir rapidement le remplacement de la Grande Voile. Il est décidé d'essayer d'économiser sur les travaux d'étanchéité pour mettre de côté toute ou partie du coût du remplacement de la GV, à prévoir à l'hiver 2018-2019.