

# MANAHIKI

## Compte rendu de l'assemblée générale de la section voile du 25 février 2017

Participants : Armelle PEREZ, Daniel BOUAT, Denis FAVIER, Thierry MANUGUERRA, Nicolas FERRAN, Yann PHILIPPE, Anne Marie et Guy CHOLLET

### Ordre du Jour

- Tour de table, présentation et bilan des sorties,
- Point financier et occupation Manahiki 27° saison
- Rapport de la commission entretien, point travaux faits en 2016, week end entretien ... ,
- Travaux suite à dommages causés par utilisateurs : Casse chandeliers, casse ancre secondaire
- Réservation Manahiki, tarification.
- Proposition de budget 2017 par Yann Philippe
- Planning carénage 2017 par Thierry Manuguerra,
- Information et discussions sur le fonctionnement,
- plan d'action de la nouvelle équipe / fonctionnement

### Tour de table – Fonctionnement de la section

Tour de table, présence d'anciens utilisateurs de Manahiki permettant de mesurer l'histoire de ce bateau. Présence de l'équipe en charge (Denis, Nicolas) et de 2 membres de la « nouvelle équipe » (Yann, Thierry).

### Bilan de la 27° saison

27ème saison de Manahiki – bonne saison

Un problème d'huile dans le filtre à air moteur lors de la première sortie a conduit le CE d'Air Liquide à se désengager de la section voile en demandant le rachat des ses parts par l'ASCET38. L'ASCET38 ou la section ne sont pas en mesure de racheter ces parts, ce point est resté en suspend jusqu'à l'hiver. La position aujourd'hui clarifiée du CE d'Air Liquide est de céder ses parts gratuitement.

Manahiki a été réservé

- 3 WE en mai-juin
- 3 WE en septembre - octobre
- 8 des 9 semaines de juillet-août

Cette vingt-septième saison – été 2016 - compte 74 jours de navigation, sur un prévisionnel de 65j (65j réalisés en 2015) Ces 74 jours de navigation correspondent à 476 journées couchettes réparties en 114 journées couchettes pour le club sportif AIR LIQUIDE, 362 journées couchettes pour l'ASCEE et ont permis à 64 personnes de naviguer avec 7 skippers différents des anciens et des nouveaux.

Sur 74 jours de navigation, 54 ont été réalisés pendant l'été pour un prévisionnel de 30j. Le remplissage de l'été a été très bon puisque 8 des 9 semaines ont été réservées ce qui est très positif. Par contre le remplissage au printemps et à l'automne a été très en dessous de nos prévisions, seulement 6 WE sur une vingtaine possible, soit 14 jours pour un prévisionnel de 32j.

Les tarifs pour la nouvelle saison ont été légèrement augmentés en été. Ils restent néanmoins inférieurs de 50 % par rapport à des tarifs de location traditionnels

## Finances

L'hiver 2015-2016 a été pauvre en travaux ; les finances étant exceptionnellement basses, des journées travaux non remboursées et une volonté de chercher à rembourser les différents souscriptions.

- remplacement du passe coque qui n'avait pas été changé
- remplacement d'une poulie
- remplacement du hale bas
- reprise du câblage électrique des feux avant
- reprise éraflure sur la coque
- fabrication de nouveaux support (longs) de la table cockpit cassé
- petits travaux divers pour la remise en service et seulement 11 jours travaux (+2 en hivernage 2016)

Le budget des travaux volontairement réduit à 2670 Euros a été légèrement dépassé à 3000 Euros.

Il faut noter qu'un remboursement des journées de travaux antérieures à 2016 a pu être réalisé pour un montant de 1300 Euros. Les 11 journées de travaux 2016 ont également été remboursées dans l'année et ne sont plus dans le passif du bateau.

A noter également, que l'ASCET s'est impliquée dans la gestion de Manahiki et a subventionné à hauteur de 330 euros l'activité du bateau. Au-delà de l'aspect financier non négligeable pour Manahiki, cela montre une implication morale de l'ASCET, ce qui est très important pour l'équipe de bénévoles qui assure le fonctionnement de bateau.

La 27° saison se finit sur un bilan positif, permettant d'envisager le remboursement d'une souscription.

Après discussions est décidé :

- de réserver 1000€ au remboursement immédiat d'une souscription d'un créateur en difficulté financière
- de préparer la reprise d'une partie des souscriptions (2000€) par la nouvelle équipe. Le mode de choix du créateur à rembourser par ce biais est à déterminer.
- D'intégrer dans les budgets futurs une somme pour le remboursement de souscriptions.
- De rembourser partiellement des souscriptions : Ainsi, pour toutes les personnes qui ont des participations, si elles le souhaitent, pour toute réservation de Manahiki (week end ou semaine), il sera appliqué un abattement de 20 % sur les prix du site. Cette somme sera un remboursement anticipé et viendra donc en déduction des participations en cours, elle sera calculée par tranche de 100 € arrondie à la centaine d'euros inférieure.

## Rapport de la "Commission entretien"

Au vu des maigres ressources du début d'année ; il avait été décidé lors de l'AG du 27 janvier 2016 de ne pas engager de grosses dépenses.

Certains travaux étaient cependant engagés, ont été exécutés : Remise en place du capot de descente, vaigrages et éclairage du carré

les travaux d'entretien récurrents ont aussi été effectués : Carénage, entretien des Winch, ...

## Financement travaux suite à dommages causés par utilisateurs

Il a été décidé au cours de l'AG 2015 d'imputer le montant des travaux de réparation de ces dommages aux équipages concernés. Cet arbitrage est conservé.

Pour 2016, ces travaux concernent

- la réparation des chandeliers : devis à faire rapidement pour dossier à l'assurance
- la réparation de l'ancre secondaire : devis à faire rapidement

Retour sur les travaux de réparation des dommages 2015

Ces travaux concernaient

- la réparation du hale bas de GV (2015)
- la réparation du moteur de l'annexe qui est passé à l'eau ! (2014) : à faire
- la réparation d'une déchirure sur la grand voile (2014) : à faire chiffrer, Cependant, le voilier déclare ladite GV HS. (UV)

### Travaux 2017

Voir liste des travaux proposés par la nouvelle équipe en PJ, les travaux en rouge sont jugés prioritaires. Un gros lifting est en cours sur la partie électrique, éclairage cabine, révision du moteur et circuit gasoil, du guindeau, reprise du gènois (fait fin 2016) et pleins d'autres choses en cours

### Tarif 2017

Il a été convenu d'augmenter légèrement les tarifs tout en restant bien en dessous des prix des loueurs et de remettre en fonction une basse saison  
Les prix sont visibles sur le nouveau site.

### Budget 2017

Le budget proposé par la nouvelle équipe est accepté, bien qu'étant sommaire.

Les montants des travaux de la liste doivent être consolidés.

Une clause de revoyure après la période de réservations est décidée. Tout doit être fait pour trouver des loueurs !!!

### Planning carénage 2017

Thierry propose de faire le carénage le WE du 17-18 juin. La nouvelle équipe prend contact avec Didier Nautic, le chantier...

Préparation par achat du matériel nécessaire : anti fouling complémentaire, consommables, échelle...

### Mise à jour du site internet

Faite : merci François et Thierry ; pensez à alimenter le site en proposant vos plus belles photos ; souvenirs, anecdotes : on en a eu des bonnes de la part d'anciens avec un mât horizontal...

### État des lieux avant/après utilisation :

Nicolas attire l'attention sur l'état dans lequel est parfois rendu le bateau.

Une solution doit être envisagée (état des lieux, maintien 'vivant' de la caution jusqu'à la prochaine location/opération d'entretien) tout en conservant un état d'esprit associatif et convivial.

### Plan d'action 2017 :

Priorités pour la nouvelle équipe :

- louer le bateau !!! mobiliser les réseaux perso, pro, anciens loueurs du bateau... sachant que les gens d'Air Liquide (1/3 loueurs!!!) risquent de faire défaut (Denis ne louera pas))
- lancer rapidement les travaux prévus pour louer dans un état sécurisé. L'ancienne équipe conseille à la nouvelle de se concentrer sur un nombre réduit de travaux et de déléguer certaines tâches (bague hydrolube, révision moteur inbord...) à des pros.
- continuer dans la logique de désendettement amorcée par l'équipe précédente.

La saison 28 constitue une année charnière, une année test. Une clause de revoyure est prévue à la fin de la saison pour faire le point sur les finances et l'état du bateau. Et convenir si on le garde ou si on le met en vente,

### **Ce dont on a pas reparlé**

Mise à jour de la liste d'inventaire

Armelle n'a reçu aucun inventaire complété en 2016 (À l'origine cet exercice avait pour but d'aider les équipages à repérer les équipements de sécurité (barre franche, extincteurs, gilets de sauvetages ...) La liste est toujours à revoir.

et très peu de compte rendus de croisière

Le livre de bord est dans la plupart des cas illisible – il faudrait demander aux skippers de faire un effort d'écriture

Denis a signalé lors de la dernière AG que sur le bateau il devrait y avoir un "plan de sécurité" ...

Mise à jour des recommandations : Les recommandations sont aussi à revoir (changement de matériel ...) et la division 240 reste toujours à compléter